17 Novembre 2023

Presse Ecrite

Nom du support	Al Bayane

Hydrogène vert

Falcon Capital Dakhla annonce un partenariat stratégique avec HDF Energy

Dans le cadre du projet "White Dunes" porté par la société marocaine Falcon Capital Dakhla annonce un partenariat stratégique avec HDF Energy pour la création d'une centrale de production d'hydrogène vert en plein cœur de la région de Dakhla avec une première phase d'investissement évaluée à 2 milliards de dollars.

White Dunes incarne avant tout une ambition de produire un hydrogène vert parmi les plus compétitifs au monde. Compte tenu des caractéristiques exceptionnelles de la région de Dakhla, le projet vise à atteindre une capacité de 10 GW en énergie éolienne, 7 GW en énergie photovoltaïque et 8 GW en électrolyseurs. A travers le projet White Dunes, l'Offre Maroc, marque ainsi un pas significatif, à la fois sur le plan local et international et ouvre la voie à un avenir énergétique durable.

Pour la réalisation de ce projet, Falcon Capital Dakhla s'appuie sur l'expertise de HDF ENERGY, un acteur de renom spécialisé dans le développement d'infrastructures hydrogène et la conception de puissantes piles à combustible. HDF ENERGY intervient également en tant que co-développeur du projet, renforçant ainsi la position de White Dunes dans sa quête de la production d'hydrogène vert de haute qualité. Ce partenariat entre Falcon Capital Dakhla et HDF Energy repose sur une complémentarité de compétences comme le souligne Damien Havard, PDG de HDF Energy : « La collaboration avec Falcon Capital Dakhla représente la synergie parfaite entre deux entités complémentaires permettant de produire au Maroc un hydrogène vert parmi les plus compétitifs au monde ».

L'ambition de White Dunes est donc de devenir un symbole de durabilité et d'innovation. Anas Belmamoun, Managing Partner de Falcon Capital Dakhla, confirme cette volonté et souligne que "White Dunes dépasse de loin le simple cadre d'un projet énergétique. Il contribue à façonner l'avenir de l'énergie verte au Maroc et à l'international d'autant plus que Dakhla se démarque par ses vents moyens de 10 m/s à une hauteur de 100 mètres, la positionnant ainsi parmi les sites de « classe I » pour la production d'énergie éolienne.

K. Kh

Nom du support	Al Haraka

الهيدروجين الأخضر في الداخلة.. استثمار مغربي فرنسي بملياري دولار

أعلن مشروع "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية "فالكون كابيتال الداخلة"، عن شراكة استراتيجية مع شركة "هيدروجين فرنسا" (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة - وادي الذهب، باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار.

وأفاد بلاغ لـ"فالكون كابيتال الداخلة"، بأن هذا المشروع يندرج في إطار الرؤية الرائدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل جعل المغرب رائدا عالميا في مجال الطاقة الخضراء.

ويسعى مشروع "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء)، الذي يطمح في التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة بالمغرب، إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة موانئية للابتكار والاستثمار.

ومن خلال هذا المشروع، بشكل (الكتبان البيضاء) بداية مغامرة واعدة نحو مستقبل أنظف للطاقة، وأكثر استدامة، مع إنتاج متوقع للهيدروجين بحلول 2030.

وتماشيا مع الرؤية الرائدة والهادفة إلى جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، يمثل مشروع "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء) مبادرة تؤكد على طموح المملكة.

وفي هذا الإطار، يؤكد مؤسس ورئيس شركة "فالكون كابيتال الداخلة"، مجيد السليماني، على أهمية مشروع "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء)، في سياق عرض مغربي في مجال الهيدروجين الأخضر، مستلهما بذلك الرؤية المستنيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس في ما يتعلق بتطوير الطاقات المتجددة.

وبالنسبة السليماني، فإن "وايت ديونز" يجسد قبل كل شيء التفاني في قضية الطاقة الخضراء والالتزام بصناعة مستقبل أنظف وأكثر إشراقا واستدامة بالنسبة للمغرب.

وأكد أنه "لتنفيذ هذا المشروع بشكل جيد، خصصنا ما يقرب من عامين كاملين لدراسة الجدوى"، مضيفا أنه "خلال العامين الماضيين، تمكنا من تحديد التصميم الأولي للمشروع بالإضافة إلى التنفيذ المرحلي على مساحة إجمالية متوقعة تبلغ 150.000 هكتار".

وأوضح أنه تم تحقيق هذا التصميم بشكل خاص بفضل عدد من القياسات وإنجاز دراسة أولية حول الأثر البيئي والاجتماعي، من أجل تحديد المناطق الحساسة التي تضم الحيوانات والنباتات في الجهة.

من جهته، أبرز الرئيس التنفيذي لشركة "HDF ENERGY"، دامبان هافارد، أن هذه الشراكة، التي تجمع بين "فالكون كابيتال الداخلة" و"هيدروجين فرنسا" (HDF ENERGY)، ترتكز على تكامل الكفاءات، مشيرا إلى أن "التعاون مع "فالكون كابيتال الداخلة" يمثل تآزرا مثاليا بين شخصين متكاملين، مما سيمكن من الحصول، انطلاقا من المغرب، على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم". ولذلك، فإن طموح مشروع "وايت ديونز" هو أن يصبح رمزا للاستدامة والابتكار.

من جانبه، أكد الشريك الإداري لـ"فالكون كابيتال الداخلة"، أنس بلمامون، على هذه الرغبة موضحا أن "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء) يتجاوز بكثير الإطار البسيط لمشروع عادي في مجال الطاقة.

وأشار إلى أنه سيساهم في إعادة تشكيل مستقبل الطاقة الخضراء في المغرب وعلى المستوى الدولي، خاصة وأن الداخلة تتميز برياحها التي يبلغ متوسط سرعتها 10م/ث على ارتفاع 100 متر، مما يضعها ضمن مواقع "الفئة 1" لإنتاج الطاقة الريحية".

ويجسد مشروع "وايت ديونز" (الكتبان البيضاء)، قبل كل شيء، الطموح الكبير للحصول على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم. ومع الأخذ بعين الاعتبار الخصائص الاستثنائية التي تتمتع بها جهة الداخلة - وادي الذهب، يهدف المشروع إلى تحقيق قدرة 10 جيغاواط من طاقة الرياح، و7 جيغاواط من الطاقة الكهرو-ضوئية، و8 جيغاواط من طاقة المحللات الكهربائية.

ومن خلال مشروع الكتبان البيضاء، سيحقق عرض المغرب خطوة مهمة، محليا ودوليا، ويفتح الطريق أمام مستقبل واعد في مجال الطاقة المستدامة.

ولتنفيذ هذا المشروع، تعتمد شركة "فالكون كابيتال الداخلة" على خبرة شركة "هيدروجين فرنسا" (HDF ENERGY)، وهي شركة ذات سمعة عالمية ومتخصصة في تطوير البنية التحتية للهيدروجين وتصميم خلايا الوقود القوية.

وتعمل شركة "HDF ENERGY" أيضا كمطور مشارك للمشروع، مما يعزز مكانة "وايت ديونز" في سعيه لإنتاج الهيدروجين الأخضر عالي الجودة.

Nom du support	Annahar Al Maghribia

الهيدروجين الأخضر في الداخلة.. شراكة استراتيجية بين «فالكون كابيتال الداخلة» و«هيدروجين فرنسا»

أعلن مشروع «وايت ديونز»)الكثبان البيضاء(، الذي تقوده الشركة المغربية «فالكون كابيتال الداخلة»، عن شراكة استراتيجية مع شركة «هيدروجين فرنسا»)HDF ENERGY(، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة – وادي الذهب، باستثمار أولي يقدر بـ 2 مليار دولار.

وأفاد بلاغ لـ «فالكون كابيتال الداخلة»، بأن هذا المشروع يندرج في إطار الرؤية الرائدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل جعل المغرب رائدا عالميا في مجال الطاقة الخضراء.ويسعى مشروع «وايت ديونز»)الكثبان البيضاء(، الذي يطمح في التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة بالمغرب، إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة مواتية للابتكار والاستثمار.ومن خلال هذا المشروع، يشكل)الكثبان البيضاء(بداية مغامرة واعدة نحو مستقبل أنظف للطاقة، وأكثر استدامة، مع إنتاج متوقع للهيدروجين بحلول 2030.وتماشيا مع الرؤية الرائدة والهادفة إلى جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، يمثل مشروع «وايت ديونز»)الكثبان البيضاء(مبادرة تؤكد على طموح المملكة.وفي هذا الإطار، يؤكد مؤسس ورئيس شركة «فالكون كابيتال الداخلة»، مجيد السليماني، على أهمية مشروع «وايت ديونز»)الكثبان البيضاء(، في سياق عرض مغربي في مجال الهيدروجين الأخضر، مستلهما بذلك الرؤية المستنيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس في ما يتعلق بتطوير الطاقات المتجددة. وبالنسبة للسيد السليماني، فإن «وايت ديونز» يجسد قبل كل شيء التفاني في قضية الطاقة الخضراء والالتزام بصناعة مستقبل أنظف وأكثر إشراق ا واستدامة بالنسبة للمغرب.

Nom du support	Les Inspirations Ecos

HYDROGÈNE VERT

Dakhla-Oued Eddahab explose les compteurs des IDE

Si tous les projets en cours d'instruction se concrétisent, le Maroc sera, sans nul doute, dans le premier chapeau de la course mondiale à l'hydrogène vert, une source d'énergie cruciale dans la transition écologique. Voici la carte de visite de quatre mégaprojets annoncés à Dakhla-Oued Eddahab, et dont le coût global s'élève à 216 milliards de dirhams !

Ces investissements devraient faire définitivement changer le Royaume de palier en matière d'IDE et feront de l'énergie, le principal produit d'appel des investisseurs dans la vitrine marketing du Maroc. Pour rappel, dans le meilleur des cas, les flux des IDE ne dépassent guère 40 milliards de dirhams en moyenne annuelle. Le premier projet est porté par le groupe Falcon qui vient de confirmer son engagement. Il comprend la construction d'une usine d'hydrogène vert pour un investissement de 100 milliards de dirhams (MMDH) et la création de 350 emplois directs. Le deuxième, porté par le groupe Taqa Morocco, déjà présent dans la production d'électricité au Maroc, est composé d'une centrale de production d'hydrogène vert pour un investissement de 96 MMDH et la création de 56 emplois. En plus de son projet dans l'hydrogène vert, Taqa Morocco prévoit également d'investir dans un parc éolien de 300 mégawatts pour un coût de 4,5 MMDH. Le groupe Power SUR prévoit, quant à lui, d'investir 19,5 MMDH dans une usine d'hydrogène vert sur 15.000 ha avec la création de 650 emplois à la clé. Enfin, le quatrième projet, d'une voilure moindre, est porté par le groupe Dahamco. Il consiste en la réalisation d'une usine de production d'hydrogène vert et d'ammoniac et permettra la création de 3.100 emplois. Le montant de l'investissement y afférent est de 254 millions de dirhams. Ces projets s'inscrivent dans une vision visant à développer une industrie nationale et un écosystème autour des énergies renouvelables. La région de Dakhla-Oued Eddahab deviendrait ainsi un hub mondial de production d'hydrogène vert grâce à ces investissements d'une envergure jamais vue jusqu'à présent dans le Royaume. Les négociations sur les avantages offerts par la nouvelle Charte de l'investissement sont très avancées avec les groupes concernés. Les incitations vont des exonérations et contributions de l'État aux coûts des infrastructures et de la formation professionnelle. Assurément, le Maroc est sur le point de décrocher un jackpot historique.

Abashi Shamamba

Nom du support	Le Matin

Hydrogène vert

Falcon Capital s'allie à HDF Energy pour son projet à Dakhla

Hydrogène de France a annoncé, mercredi, la prise de participation minoritaire à venir de HDF Energy dans le projet «White Dunes», visant à établir une Centrale de production d'hydrogène vert dans la région de Dakhla au Maroc, en partenariat avec Falcon Capital Dakhla, un développeur marocain de premier plan.

La centrale «White Dunes» est destinée à produire un hydrogène vert parmi les plus compétitifs au monde grâce à l'électrolyse de l'eau alimentée par les énergies solaires et éoliennes, exceptionnelles dans la région de Dakhla, précise l'entreprise dans un communiqué.

Il s'agit d'un giga-projet développé dans le cadre de l'«Offre Maroc d'Hydrogène vert» qui, à terme, pourrait atteindre une capacité de 10 gigawatts (GW) d'énergie éolienne, 7 GW d'énergie photovoltaïque et 8 GW d'électrolyseurs, ajoute la même source. Une première phase du projet estimée à un investissement de 20 milliards de DH est en cours de développement.

Au Maroc, HDF Energy est déjà actif dans le développement du projet «Melhy», en collaboration avec la Société de stockage marocaine (SOMAS). Il s'agit d'une giga-centrale de stockage souterrain d'hydrogène, en cavité saline, qui permettra une production d'électricité 100% décarbonée intégrant des piles à combustible issues de l'usine bordelaise de HDF Energy. Le projet «White Dunes» consolide le positionnement d'HDF Energy au Maroc et constituera un tremplin pour d'autres projets stratégiques. HDF Energy et Falcon Capital Dakhla ont lancé un processus de levée de fonds pour la première phase du projet «White Dunes», ce qui permettra d'accélérer le développement de cette initiative prometteuse. L'objectif est de commencer la construction en 2025, avec une production d'hydrogène prévue pour 2028. ■

Falcon Capital Dakhla et HDF Energy projettent de mettre en place une centrale de production d'hydrogène vert dans la région de Dakhla au Maroc.

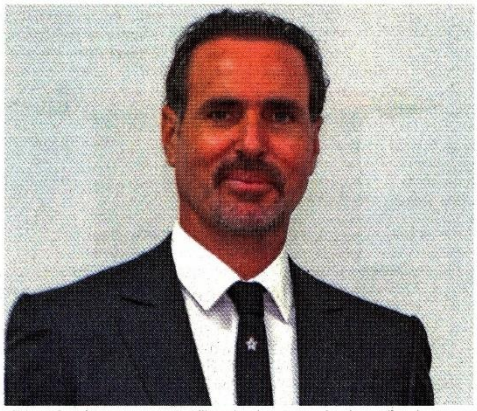
Nom du support	L'Economiste

ENTREPRISES

Hydrogène vert/Projet «White Dunes»

«Notre objectif est de répondre aux besoins du Maroc»

Le mégaprojet «White Dunes» de production d'hydrogène vert de Falcon Capital Dakhla se concrétise. L'entreprise a confié la construction de la première phase du projet (1/5e), qui devra coûter 2 milliards de dollars, au développeur français HDF Energy. Cette étape comprend la construction et le développement d'un parc éolien, solaire, d'une station de dessalement d'eau ainsi que des électrolyseurs. La stratégie du groupe est de répondre d'abord aux besoins du marché local avant l'export. Entretien avec Majid Slimani, fondateur et président de Falcon Capital Dakhla.



«Dans un premier temps, nous avons l'intention de mettre en place la première phase tout en surveillant le marché de l'hydrogène vert à la fois à l'échelle locale et internationale», explique Majid Slimani, fondateur et président de Falcon Capital Dakhla (Ph Privée)

- L'Economiste: Falcon Capital Dakhla vient de signer un partenariat avec HDF Energy pour lancer la première phase de son projet de production d'hydrogène vert «White Dunes». Qu'est-ce qui a fait basculer votre choix en faveur de l'entreprise française?

- Majid Slimani: Il me paraît essentiel de souligner que jusqu'à présent, seules deux entreprises mondiales ont réussi à lancer des projets d'hydrogène vert grâce à un financement à non-recours, c'est-à-dire en se basant seulement sur l'idée d'un projet ou sur un actif. La première entreprise est HDF Energy, tandis que la seconde est Acwa Power (projet Neom), toutes deux bénéficiant d'une solide réputation. Après réflexion, ce qui a motivé notre choix final c'est non seulement le track record d'HDF Energy mais aussi son expertise élevée et exigeante qui en font un acteur mondial de premier plan de la filière hydrogène.

- Vous annoncez un investissement de 2 milliards de dollars, soit le 1/5e de l'investissement global prévu dans le projet «White Dunes». A quoi servira exactement ce financement?

- Il faut savoir que la première phase du projet White Dunes, qui comprend la construction et le développement d'un parc éolien, solaire, d'une station de dessalement d'eau ainsi que des électrolyseurs, sera financée justement par ce 1/5e de l'investissement global que vous mentionnez. L'idée c'est bien entendu de répondre d'abord aux besoins du Royaume et donc de dédier cette première tranche au marché local avant de commencer à exporter par la suite.

- Peut-on avoir une idée sur vos sources de financement et le modèle économique que vous comptez dérouler jusqu'à l'achèvement du projet?

- Concernant le financement du projet White Dunes, nous avons décidé de nous faire accompagner par une banque d'affaires internationale. Celle que nous avons mandatée est notamment basée aux Émirats arabes unis et donc elle va nous aider à lever des fonds. D'ailleurs, ce type de projet est traditionnellement prévu avec du financement à non-recours et de la dette à hauteur de 80%. C'est typiquement le modèle IPP conventionnel.

- Prévoyez-vous de construire pour produire et vendre au fur et à mesure ou plutôt aller vers le marché une fois tout le projet achevé?

- Dans un premier temps, nous avons l'intention de mettre en place la première phase tout en surveillant le marché de l'hydrogène vert à la fois à l'échelle locale et internationale. C'est très important pour nous d'avancer progressivement et d'être à l'écoute du marché dans la mesure où nous croyons fermement que la demande mondiale en hydrogène vert va augmenter de manière exponentielle dans les années à venir.

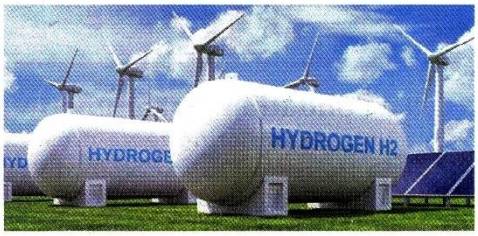
- Qui sont vos clients et quelle est la part de votre production destinée au marché national?

- Les clients sont nombreux et ce sont le plus souvent des entreprises actives dans le domaine de la pétrochimie, la sidérurgie, le ciment et les engrais qui sont concernées. Les transports lourds comme l'aviation ou le maritime sont aussi assoiffés d'hydrogène vert pour remplacer les énergies fossiles, ne pouvant dépendre comme l'automobile de batteries électriques. Comme je l'ai précisé précédemment, cette première tranche sera dédiée au marché local et ses nombreux clients. L'exportation viendra dans un second temps mais elle peut se faire avant si nous avons bien-sûr un excédent de production. ❑

Propos recueillis par Aziz DIOUF

«L'hydrogène vert produit à Dakhla sera le plus compétitif au monde»

COMPTE tenu de ses conditions exceptionnelles d'ensoleillement et de vent, de ses réserves foncières, de ses infrastructures portuaires existantes et de sa liaison par pipeline avec l'Espagne, le Maroc bénéficie d'atouts forts pour devenir l'un des pays les plus compétitifs pour la production d'hydrogène vert, explique Majid Slimani. *«Ainsi, l'hydrogène vert produit à Dakhla sera le plus compétitif au monde tout simplement parce qu'il se base sur un coût de production de l'énergie renouvelable le plus bas au monde du fait d'une capacité éolienne qui avoisine les 70% dans la région»*, poursuit-il. Une analyse, selon lui, confirmée par de grands cabinets de conseil internationaux. Plusieurs études récentes notent que



le Royaume a le potentiel de produire plus de 9 millions de tonnes d'hydrogène vert par an d'ici 2050, dont 7 millions de tonnes qui pourraient être destinées à l'export, soit plus de 13 milliards de dollars. *«N'oublions pas aussi que, localement, nous avons un marché important de consommation d'ammoniac par le biais de notre fleuron national l'OCP et que pour l'exportation, notre proximité avec l'Europe est un atout incontestable»*, tient à préciser Majid Slimani. ❑

Nom du support	Rissalat Al Oumma

باستثمار مغربي - فرنسي .. جهة الداخلة تحتضن محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر

مصطفى قسيوي

• أعلن القائمون على مشروع «وايت ديونز» (الكشبان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية «فالكون كابيتال الداخلة»، عن شراكة استراتيجية مع شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة - وادي الذهب، باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار.

وأفاد بلاغ لـ«فالكون كابيتال الداخلة»، بأن هذا المشروع يندرج في إطار الرؤية الرائدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل جعل المغرب رائدا عالميا في مجال الطاقة الخضراء.

ويهدف مشروع «وايت ديونز» (الكشبان البيضاء)، الذي يطمح إلى التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة بالمغرب، إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة مواتية للابتكار والاستثمار.

ويشكل مشروع «الكشبان البيضاء» بداية مغامرة واعدة نحو مستقبل أنظف للطاقة، وأكثر استدامة، مع إنتاج متوقع للهيدروجين بحلول 2030.

وتماشيا مع الرؤية الملكية الرائدة والهادفة إلى جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، يمثل مشروع «وايت ديونز»، مبادرة تؤكد على طموح المملكة.

وفي هذا الإطار، أكد مؤسس ورئيس شركة «فالكون كابيتال الداخلة»، مجيد السليماني، على أهمية مشروع «وايت ديونز» (الكشبان البيضاء)، في سياق عرض مغربي في مجال الهيدروجين الأخضر، مستلهما بذلك الرؤية المستنيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس في ما يتعلق بتطوير الطاقات المتجددة.

04

باستثمار مغربي - فرنسي .. جهة الداخلة تحتضن محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر

• مصطفى قسيوي

أعلن القائمون على مشروع "وايت ديونز" (الكشبان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية "فالكون كابيتال الداخلة"، عن شراكة استراتيجية مع شركة "هيدروجين فرنسا" (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة - وادي الذهب، باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار.

وأفاد بلاغ لـ"فالكون كابيتال الداخلة"، بأن هذا المشروع يندرج في إطار الرؤية الرائدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، من أجل جعل المغرب رائدا عالميا في مجال الطاقة الخضراء.

ويهدف مشروع "وايت ديونز" (الكشبان البيضاء)، الذي يطمح إلى التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة بالمغرب، إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة مواتية للابتكار والاستثمار.

ويشكل مشروع "الكشبان البيضاء" بداية مغامرة واعدة نحو مستقبل أنظف للطاقة، وأكثر استدامة، مع إنتاج متوقع للهيدروجين بحلول 2030.

وتماشيا مع الرؤية الملكية الرائدة والهادفة إلى جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، يمثل مشروع "وايت ديونز"، مبادرة تؤكد على طموح المملكة.

وفي هذا الإطار، أكد مؤسس ورئيس شركة "فالكون كابيتال الداخلة"، مجيد السليماني، على أهمية مشروع "وايت ديونز" (الكشبان البيضاء)، في سياق عرض مغربي في مجال الهيدروجين الأخضر، مستلهما بذلك الرؤية المستنيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس في ما يتعلق بتطوير الطاقات المتجددة.

وأضاف السليماني، أن مشروع "وايت ديونز" يجسد قبل كل شيء التقائي في قضية الطاقة الخضراء والالتزام بصناعة مستقبل أنظف وأكثر إشراقا واستدامة بالنسبة للمغرب.

ولتنفيذ هذا المشروع بشكل جيد، تم تخصيص ما يقرب من عامين كاملين لدراسة الجدوى، مضيفا أنه "خلال العامين الماضيين، تمكنا من تحديد التصميم الأولي للمشروع بالإضافة إلى التنفيذ المرحلي على مساحة إجمالية متوقعة تبلغ 150 ألف هكتار".

وأوضح المتحدث ذاته، أنه "تم تحقيق هذا التصميم بشكل خاص بفضل عدد من القياسات وإنجاز دراسة أولية حول الأثر البيئي والاجتماعي، من أجل تحديد المناطق الحساسة التي تضم الحيوانات والنباتات في الجهة.

من جهته، أبرز الرئيس التنفيذي لشركة "HDF ENERGY"، دامبان هافارد، أن هذه الشراكة، التي تجمع بين "فالكون كابيتال الداخلة" و"هيدروجين فرنسا" (HDF ENERGY)، ترتكز على تكامل الكفاءات، مشيرا إلى أن "التعاون مع "فالكون كابيتال الداخلة" يمثل تآزرا مثاليا بين بنيتين متكاملتين، مما سيمكن من الحصول، انطلاقا من المغرب، على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم"، ولذلك، فإن طموح مشروع "وايت ديونز"، هو أن يصبح رمزا للاستدامة والابتكار.

من جانبه، أكد الشريك الإداري لـ"فالكون كابيتال الداخلة"، أنس بلمامون، على هذه الرغبة موضحا أن "وايت ديونز" (الكشبان البيضاء) يتجاوز بكثير الإطار البسيط لمشروع عادي في مجال الطاقة.

وأشار إلى أنه سيساهم في إعادة تشكيل مستقبل الطاقة الخضراء في المغرب وعلى المستوى الدولي، خاصة وأن الداخلة تتميز برياحها التي يبلغ متوسط سرعتها 10م/ث على ارتفاع 100 متر، مما يضعها ضمن مواقع "الفئة 1" لإنتاج الطاقة الريحية".

ويجسد مشروع "وايت ديونز" (الكشبان البيضاء)، قبل كل شيء الطموح الكبير للحصول على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم، ومع الأخذ بعين الاعتبار الخصائص الاستثنائية التي تتمتع بها جهة الداخلة - وادي الذهب، يهدف المشروع إلى تحقيق قدرة 10 جيغاواط من طاقة الرياح، و7 جيغاواط من الطاقة الكهروضوئية، و8 جيغاواط من طاقة المحللات الكهربائية.

ومن خلال مشروع الكشبان البيضاء، سيحقق عرض المغرب خطوة مهمة، محليا ودوليا، ويفتح الطريق أمام مستقبل واعد في مجال الطاقة المستدامة.

ولتنفيذ هذا المشروع، تعتمد شركة "فالكون كابيتال الداخلة" على خبرة شركة "هيدروجين فرنسا"، وهي شركة ذات سمعة عالمية ومتخصصة في تطوير البنية التحتية للهيدروجين وتصميم خلايا الوقود القوية.

وتعمل شركة " HDF ENERGY" أيضا كمطور مشارك للمشروع، مما يعزز مكانة "وايت ديونز" في سعيه لإنتاج الهيدروجين الأخضر عالي الجودة بالمغرب.

16 Novembre 2023

Nom du support	Aujourd'hui Le Maroc

Production d'hydrogène vert à Dakhla

Partenariat stratégique entre «Falcon Capital Dakhla» et «HDF Energy»

Energie verte»

Le projet «White Dunes» porté par la société marocaine «Falcon Capital Dakhla» vient d'annoncer un partenariat stratégique avec «HDF Energy», pour la création d'une centrale de production d'hydrogène vert en plein cœur de la région de Dakhla, avec une première phase d'investissement évaluée à 2 milliards de dollars. Ce projet s'inscrit dans la vision avant-gardiste de SM le Roi de positionner le Maroc comme un précurseur mondial dans le domaine de l'énergie verte, indique un communiqué de «Falcon Capital Dakhla». «White Dunes», qui ambitionne de se positionner comme un opérateur de référence dans le secteur des énergies renouvelables au Maroc, souhaite capitaliser sur les 14 ans d'expériences du Royaume dans les énergies propres et sur un écosystème propice à l'innovation et à l'investissement.

Ainsi, à travers ce projet, «White Dunes» marque le début d'une prometteuse aventure vers un avenir énergétique plus propre et durable avec une production d'hydrogène prévue pour 2030. Dans la lignée d'une vision avant-gardiste qui vise à positionner le Maroc comme un acteur mondial majeur dans le domaine de la production des combustibles verts, le projet «White Dunes» s'érige comme une initiative venant confirmer l'ambition du Royaume. «

Nom du support	Les Inspirations Ecos

HYDROGÈNE VERT

Une centrale de production à Dakhla pour deux milliards de dollars

Porté par Falcon capital Dakhla, «White dunes» a conclu un partenariat stratégique avec HDF Energy pour la création d'une centrale de production d'hydrogène vert dans la région de Dakhla. Ce projet nécessitera un investissement de deux milliards de dollars, dans une première phase.

Selon Majid Slimani, fondateur et président de Falcon Capital Dakhla, «ce partenariat s'inscrit dans la vision avant-gardiste de Sa Majesté le Roi de positionner le Maroc comme un précurseur mondial dans le domaine de l'énergie verte». Proposer un hydrogène vert compétitif made in Morocco, tel est l'un des principaux objectifs affichés par ce partenariat d'envergure. «La collaboration avec Falcon capital Dakhla représente la synergie parfaite entre deux entités complémentaires, permettant de produire au Maroc un hydrogène vert parmi les plus compétitifs au monde», estime Damien Havard, PDG de HDF Energy.

PERFORMANCE NATIONALE ET INTERNATIONALE

Ce projet constitue aussi un tremplin pour «White dunes», à travers lequel il ambitionne de consolider son statut de pilier de la durabilité au Maroc. «White dunes dépasse de loin le simple cadre d'un projet énergétique. Il contribue à façonner l'avenir de l'énergie verte au Maroc et à l'international d'autant plus que Dakhla se démarque par ses vents moyens de 10 m/s à une hauteur de 100 mètres, la positionnant ainsi parmi les sites de «classe I» pour la production d'énergie éolienne», explique Anas Belmamoun, managing partner de Falcon capital Dakhla.

DEUX ANNÉES D'ÉTUDE DE FAISABILITÉ

L'élaboration de ce projet a nécessité environ deux années consacrées à l'étude de sa faisabilité, et durant lesquelles son design préliminaire a été défini, ainsi que son phasage sur une surface globale projetée de 150.000 ha. «Le design a pu être obtenu grâce, notamment, à l'installation d'un mat de mesure ainsi qu'à la mise en place d'une étude d'impact environnemental et social préliminaire, et ce, afin de déterminer les zones sensibles de la faune et la flore dans la région», précise Slimani. Signalons que HDF (Hydrogen de France) Energy est un opérateur mondial spécialisé dans le développement d'infrastructures à hydrogène et la conception de puissantes piles à combustible. Il intervient également comme co-développeur de ce projet, de manière à garantir la production d'hydrogène vert de haute qualité. HDF ENERGY compte à son actif un grand nombre de réalisations à travers le monde en matière de stations électriques à hydrogène et de stockage massif d'hydrogène, notamment en Guyane, Mexique, Indonésie, Chypre et Namibie.

Ahmed Ibn Abdeljalil

Nom du support	Assahrae Al Maghribia

من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة-وادي الذهب باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار أمريكي

«فالكون كابيتال الداخلة» تعلن عن شراكة استراتيجية مع «هيدروجين فرنسا»

المصطفى بنجويدة

أعلن مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية «فالكون كابيتال الداخلة»، عن شراكة استراتيجية مع شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة-وادي الذهب باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار أمريكي.

وأفادت المقاولة المغربية أن مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، الذي يطمح في التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة في المغرب، يسعى إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة مواتية للابتكار والاستثمار.

- تفاصيل في الصفحة الثانية -

من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة-وادي الذهب باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار أمريكي

«فالكون كابيتال الداخلة» تعلن عن شراكة استراتيجية مع «هيدروجين فرنسا»

المصطفى بنجويدة

أعلن مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية «فالكون كابيتال الداخلة»، عن شراكة استراتيجية مع شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة-وادي الذهب باستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار أمريكي.

وأفادت المقاولة المغربية أن مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، الذي يطمح في التموقع كأحد الفاعلين المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة في المغرب، يسعى إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة مواتية للابتكار والاستثمار.

يمثل مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، الذي يتماشى مع الرؤية الرائدة والهادفة إلى جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، مبادرة تؤكد طموح المملكة.

وأكد مجيد السليماني، مؤسس ورئيس شركة «فالكون كابيتال الداخلة»، التي تقود هذا المشروع، على أهمية مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء)، في سياق العرض المغربي في مجال الهيدروجين الأخضر.

وقال السليماني «وايت ديونز يجسد قبل كل شيء التفاني في قضية الطاقة الخضراء والالتزام بصناعة مستقبل أنظف وأكثر إشراقا واستدامة للمغرب. ولتنفيذ هذا المشروع بشكل جيد، خصصنا ما يقرب من عامين كاملين لدراسة الجدوى، خلال العامين الماضيين، تمكنا من تحديد التصميم الأولي للمشروع، بالإضافة إلى التنفيذ المرحلي على مساحة إجمالية متوقعة تبلغ 150.000 هكتار. وقد تم تحقيق هذا التصميم بشكل خاص بفضل عدد من القياسات وإنجاز دراسة أولية حول الأثر البيئي والاجتماعي من أجل تحديد المناطق الحساسة التي تضم الحيوانات والنباتات في الجهة».

وأفادت الشركة المغربية أن مشروع «وايت ديونز» (الكثبان البيضاء) يجسد الطموح الكبير للحصول على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم. ومع الأخذ بعين الاعتبار الخصائص الاستثنائية التي تتمتع بها جهة الداخلة-وادي الذهب، يهدف المشروع إلى تحقيق قدرة 10 جيغاوات من طاقة الرياح، و7 جيغاوات من الطاقة الكهرو-ضوئية، و8 جيغاوات من طاقة المحللات الكهربائية. ومن خلال مشروع الكثبان البيضاء، أكدت الشركة أن عرض المغرب سيحقق خطوة مهمة، محليا ودوليا، ويفتح الطريق أمام مستقبل واعد في مجال الطاقة المستدامة.

ولتنفيذ هذا المشروع، تعتمد شركة «فالكون كابيتال الداخلة» على خبرة شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، وهي شركة ذات سمعة عالمية، ومتخصصة في تطوير البنية التحتية للهيدروجين وتصميم خلايا الوقود القوية. وتعمل شركة «HDF ENERGY» أيضا كمطور مشارك للمشروع،

مما يعزز مكانة «وايت ديونز» في سعيه لإنتاج الهيدروجين الأخضر عالي الجودة. وكما أبرز داميان هافارد، الرئيس التنفيذي لشركة «HDF EN-ERGY»، ترتكز هذه الشراكة، التي تجمع بين «فالكون كابيتال الداخلة» و«هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، على تكامل الكفاءات، و«يمثل التعاون مع «فالكون كابيتال الداخلة» تآزرا مثاليا بين بنيتين متكاملتين، مما سيمكن من الحصول، انطلاقا من المغرب، على أحد أكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم». وقال أنس بلمامون، الشريك الإداري لـ«فالكون كابيتال الداخلة»، على هذه الرغبة، مفسرا أن «وايت ديونز (الكثبان البيضاء) يتجاوز بكثير الإطار البسيط لمشروع عاد في مجال الطاقة، لأنه سيساهم في إعادة تشكيل مستقبل الطاقة الخضراء في المغرب وعلى المستوى الدولي، خاصة أن الداخلة تتميز برياحها التي يبلغ متوسط سرعتها 10م/ث على ارتفاع 100 متر، مما يضعها ضمن مواقع «الفئة 1» لإنتاج الطاقة الريحية». يقع مقر شركة «فالكون كابيتال الداخلة» في مدينة الداخلة، في قلب الصحراء المغربية، وهي تخطط للاستثمار في قطاعات رئيسية، مثل الزراعة والعقارات والطاقة، مع اهتمام خاص بقطاع الطاقات المتجددة. وتطور أو تساهم «فالكون كابيتال الداخلة» مشاريع ضخمة وعلى نطاق واسع يكون من بين أهدافها الرئيسية المساهمة في مستقبل أكثر استدامة للمجتمعات المحلية.

تعد شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF Energy) لاعبا رئيسيا في مجال الهيدروجين، وأيضا في مجال تطوير البنية التحتية للهيدروجين وخلايا الوقود متعددة الميغاواط لإزالة الكربون من توليد الطاقة والتنقل الثقيل والصناعة، من خلال اسمها الذي يحمل «Renewstable»، توفر «هيدروجين فرنسا» (HDF Energy) طاقة خضراء، مستقرة ومضمونة، انطلاقا من مصادر الطاقة المتجددة المتقطعة، مع التخزين الهائل للهيدروجين. وفي 2024، ستطلق المجموعة إنتاجًا ضخمًا لخلايا الوقود ذات القدرة المتعددة ميجاوات. وتعد «هيدروجين فرنسا» (HDF Energy) شركة عالمية، وهي مدرجة منذ 2021، في بورصة «أورونيكست باريس».

Nom du support	Al Ittihad Al Ichtiraki

باستثمار أولي يقدر بـ 2 مليار دولار أمريكي

المغرب يعتزم إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب الداخلة

■ عماد عادل

أعلن القائمون على مشروع «وايت ديونز» (الكتمان البيضاء)، الذي تقوده الشركة المغربية فاكتون كابيتال الداخلة، أمس عن شراكة استراتيجية مع شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، من أجل إحداث محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قلب جهة الداخلة-وادي الذهب، بأستثمار أولي يقدر بـ2 مليار دولار «دريكي وذلك «استجابة لتوجيهات الملك محمد السادس الرامية إلى جعل المغرب رائدا عالميا في مجال الطاقة الخضراء».

ويسعى مشروع «وايت ديونز» (الكتمان البيضاء)، الذي يجمع في التوقيع فاعلا المغاربة المرجعيين في قطاع الطاقة المتجددة في المغرب، إلى الاستفادة من 14 عاما من الخبرة التي تتمتع بها المملكة المغربية في مجال الطاقة النظيفة، ومن منظومة موائمة للابتكار والاستثمار. وهكذا تعلن، من خلال هذا المشروع، عن بداية مغامرة واعدة نحو مستقبل أنظف للطاقة، وأكثر استدامة، مع إنتاج متوقع للهيدروجين بحلول 2030.

ويمثل مشروع (الكتمان البيضاء)، الذي يتماشى مع الرؤية الرائدة والطموحة التي جعل المغرب فاعلا عالميا رئيسيا في مجال إنتاج الوقود الأخضر، مبادرة تؤكد طموح الممتلكة في هذا الإطار. يؤكد مجد السلموني، مؤسس ورئيس شركة فاكتون كابيتال الداخلة»، التي تقود هذا المشروع، على أهمية مشروع «وايت ديونز» (الكتمان البيضاء)، في سياق العرض المغربي في مجال الهيدروجين الأخضر. مستطهرا بذلك أولوية الصناعة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس فيما يتعلق بتطوير الطاقات المتجددة.

ويجسد مشروع «وايت ديونز» (الكتمان البيضاء) قبل كل شيء، الطموح الكبير للحصول على احد اكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم. ومع الأخذ بعين الاعتبار الخصائص الاستثنائية التي تتمتع بها جهة الداخلة-وادي الذهب، يهدف المشروع إلى تحقيق قدرة 10 جيجاوات من طاقة الرياح، و7 جيجاوات من الطاقة الفوتو ضوئية، و8 جيجاوات من طاقة المحللات الكهربائية. ومن خلال مشروع اكتمان البيضاء، سيحقق عرض المغرب خطوة مهمة، محليا وعولميا، وبفتح الطريق امام مستقبل واعد في مجال الطاقة المستدامة.

وتتلقف هذا المشروع تعتمد شركة «فاكتون كابيتال الداخلة» على خبرة شركة «هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY). وهي شركة ذات سمعة عالمية، ومتخصصة في تطوير البنية التحتية للهيدروجين وتصميم خلايا الوقود القوية. وتعمل شركة «HDF ENERGY» ايضا كمطور مشارك للمشروع، مما يعزز مكانة «وايت ديونز» في سعيه لإنتاج الهيدروجين الأخضر عالي الجودة. وهنا يبرز رامين شافرت، الرئيس التنفيذي لشركة «HDF ENERGY»، توقعه هذه الشراكة، التي تجمع بين «فاكتون كابيتال الداخلة» و«هيدروجين فرنسا» (HDF ENERGY)، على تكامل الكفاءات، و«يمثل التعاون مع "فاكتون كابيتال الداخلة" ثائرا مثاليا بين

منتجين متكاملين، مما سيمكن من الحصول، انطلاقا من المغرب، على احد اكثر إنتاجات الهيدروجين الأخضر تنافسية في العالم».

ويسعى مشروع «وايت ديونز» إلى أن يصبح رائدا للاستدامة والابتكار. في هذا السياق يؤكد أنس بلعامون، المشرف "الإداري لـ"فاكتون كابيتال الداخلة». على هذه الرهانة مشيرا أن «وايت ديونز (الكتمان البيضاء) يتجاوز بكثير الإطار البسيط لمشروع عادي في مجال الطاقة، لأنه سيساهم في إعادة تشكيل مستقبل الطاقة الخضراء في المغرب وعلى المستوى العولمي، خاصة وان الداخلة تتميز برياحها التي يبلغ متوسط سرعتها 10م/ث على ارتفاع 100 متر، مما يضعها ضمن مواقع «الفئة 1» لإنتاج الطاقة الريحية».

ويطمح المغرب ليكون رائدا في مجال صناعة الهيدروجين الأخضر، بهدف تصديره إلى اوروبا فضلا عن استعماله لإنتاج الأسمدة لكن هذا الطموح يواجه تحديات، ابرزها إيجاد عرض تنافسي بأقل كلفة ممكنة.

وقد جالة اكد الملك محمد السادس هذا الطموح معلنا أن الحكومة قد «اعدت مشروع عرض المغرب، في مجال الهيدروجين الأخضر». وبعاها في خطابه العصوي بمناسبة ذكرى توليه العرش إلى «الإسراع بتنزيل (العرض)، بالموجة اللازمة، وبما يضمن تثمين المؤهلات التي تزخر بها البلاد، والاستجابة لمشاريع المستثمرين العالميين، في هذا المجال الواعد».